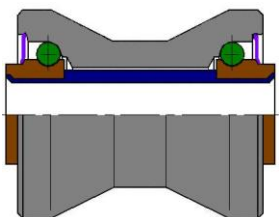
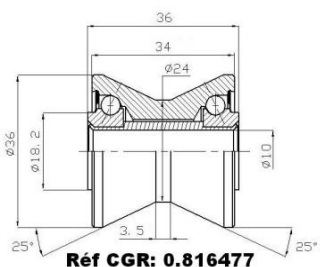


Notre Gamme Montage MONORAIL

Caractéristiques standard

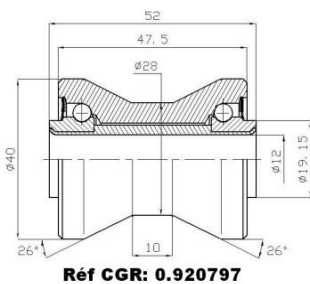


Corps en acier traité zingué.
 Joints en Viton®.
 Moyeu en acier traité zingué.
 Billes acier traité ou 100Cr6.
 Entretoise en acier traité zingué.
 Graisse spéciale et de qualité alimentaire
 (en version Halal ou Casher sur consultation)



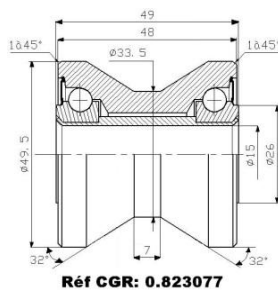
Réf CGR: 0.816477

Co : 490 daN



Réf CGR: 0.920797

Co : 525 daN



Réf CGR: 0.823077

Co : 840 daN

Notre Gamme Montage BIRAIL

Caractéristiques standard

Corps en polyacétal (POM) blanc (standard)

Joints en Nitrile

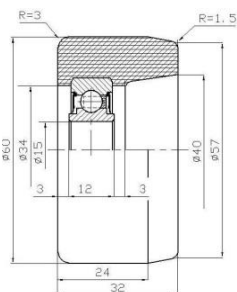
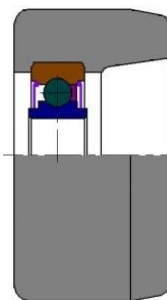
Bague en acier traité.

Billes acier 100Cr6.

Moyeu en acier traité.

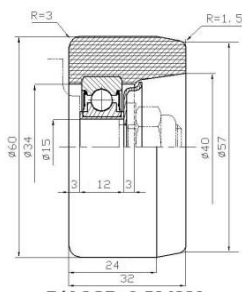
Cage en polyamide

Graisse spéciale de qualité alimentaire pour limiter le couple au démarrage (fonctionnement en gravitaire),



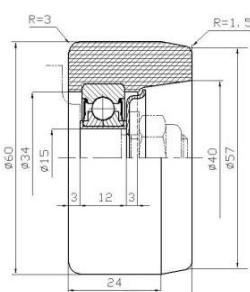
Réf CGR: 0.584222

Co : 350 daN



Réf CGR: 0.584220
Défecteur livré non monté

Co : 350 daN



Réf CGR: 0.584270

Co : 540 daN



GALETS D'ABATTOIRS

Pourquoi opter pour
La Qualité CGR ?



www.cgrroulements.com

11 rue Edouard Branly, 95220 Herblay
Tél : 01 34 18 96 96 - Fax: 01 30 40 95 96

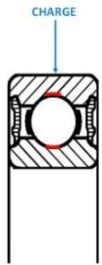


Conception avec roulement standard

POINTS FAIBLES

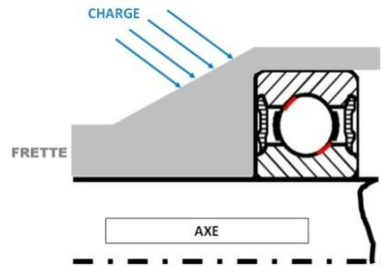
Les causes d'usure prématurée sur ce type de modèle.

Observation n° 1 : Orientation des charges



Les roulements standards sont conçus pour fonctionner avec des charges radiales. Ils s'useront plus rapidement avec des charges axiales.

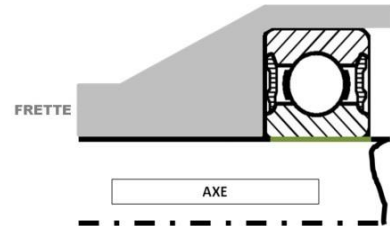
Cette application supporte les 2 charges.



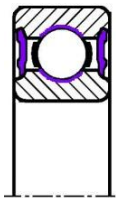
L'utilisation de roulements standards implique un jeu réduit (habituellement proscrit par les fabricants de convoyeurs). Il est préférable que le galet ait un léger jeu qui lui permettra de rotuler et de s'adapter aux courbes du réseau.

Observation N° 2 : Encrassement rapide

L'axe est monté glissant dans le moyeu pour en faciliter l'emmanchement. Ce qui permet aux impuretés et aux agents chimiques de pénétrer à l'intérieur du diablo.



Observation n° 3 : détérioration des joints et corrosion accélérée



Un roulement standard n'a pas de protection de surface et l'étanchéité est généralement assurée par un joint nitrile. La corrosion se forme au contact humide entre le joint et la bague du roulement standard qui n'est pas zinguée. La corrosion rend ensuite les parties métalliques abrasives ce qui provoque l'usure du joint et son inefficacité.

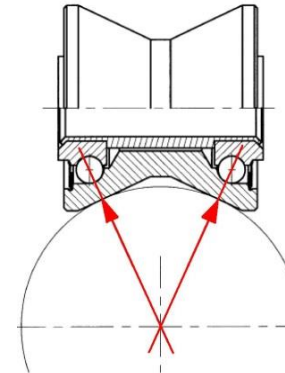
A noter : les joints nitrile sont également affaiblis en cas d'utilisation en haute ou basse température.

Solutions **CGR** et avantages

POINTS FORTS

Les galets Monorail d'abattoirs CGR répondent aux problèmes posés.

Notre réponse au problème n° 1 : Orientation des charges



Géométrie en fonction de l'orientation des charges.

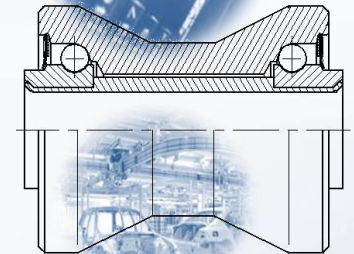
Deux rangées de billes jointives à contact oblique (soit 2 fois plus par rangée qu'avec un roulement standard) Angle de contact des billes, adapté aux points d'application de la charge sur le rail tubulaire.

Meilleure tenue aux chocs ainsi qu'à l'effet de ripage dû aux balancements de la charge.

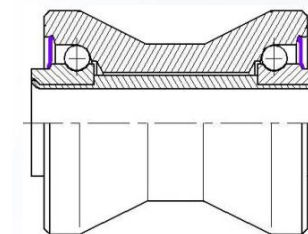
Jeu axial permettant au galet de rotuler et de garder une rotation parfaite malgré les courbes.

Notre réponse au problème n° 2 : Encrassement rapide

Ensemble monobloc évitant l'encrassement par l'axe et pas de multiplication d'entrées possible pour les impuretés.



Notre réponse au problème n° 3 : détérioration des joints et corrosion accélérée



Etanchéité par joints FPM (Viton®), autorisant le fonctionnement à des températures de -35 °c à + 180 °c. Meilleure tenue aux solutions acides et alcalines.

Compatibilité pour des utilisations en congélation, four à flamber et cuve d'échaudage.

Traitement de surface anti-corrosion.

Graisse alimentaire haute résistance.